

DVR/BSVI WEB-SEMINAR

MVMot – Merkblatt zur Verbesserung

der Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende



Donnerstag, 21. März 2024,

10 bis 12.30 Uhr

Online | [Hier geht's zur Anmeldung](#)

Im Jahr 2021 verunglückte fast jede sechste im Straßenverkehr getötete Person auf einem Motorrad. Somit besteht in der Verbesserung der Situation für Motorradfahrende, insbesondere im Bereich der Verkehrsinfrastruktur, großes Potenzial, die Anzahl von Verkehrstoten zu reduzieren. Das DVR/BSVI Web-Seminar gibt einen Überblick über das Regelwerk des „Merkblatts zur Verbesserung der Straßeninfrastruktur für Motorradfahrende“, über rechtliche Grundlagen und Forderungen, und vermittelt handlungspraktisches Wissen der Verkehrstechnik und der Verkehrsplanung durch die Vorstellung von passenden Praxisbeispielen.

Begrüßung

Andrea Kulpe-Winkler, Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.

Bernhard Knoop, BSVI - Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure e.V.

Vorstellung des technischen Regelwerkes des MVMot

Rolf Frieling, Biker Union e.V.

Positionen des DVR

Tanja Hohenstein, DVR

Praxisbeispiel: Pilotprojekt Rüttelstreifen in Sachsen

Markus Enke, LISt Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH

Praxisbeispiel: Pilotversuch Panoramastraße in NRW

Barbara Laerbusch, Straßen NRW

Die DVR/BSVI Web-Seminare richten sich an Straßenbau- und Verkehrsingenieurinnen und -ingenieure, Beteiligte und Fachleute aus Praxis und Wissenschaft, die mit der Planung, dem Entwurf, dem Betrieb, dem Bau oder der Instandhaltung von öffentlichen Verkehrswegen befasst sind. Die Web-Seminare geben einen Überblick über aktuelles, praxisnahes Wissen der Verkehrstechnik und der Verkehrsplanung sowie über geltende rechtlichen Grundlagen. Im Anschluss an die Beiträge können Fragen an die Referentinnen und Referenten gestellt werden. Die Web-Seminare sind kostenlos. Die Teilnehmenden erhalten eine Teilnahmebestätigung des DVR.



www.dvr.de/web-seminare